



SAILING INTO THE FUTURE. TOGETHER LA TRINITÉ-SUR-MER EN FÊTE POUR LE BAPTÊME EN MER DU CLASS40 IBSA

- Une grande émotion pour IBSA, le skipper Alberto Bona et toute l'équipe du projet international *Sailing into the Future. Together* lors de cet événement qui déclenche officiellement le compte à rebours vers la Route du Rhum 2022, dont le départ aura lieu le 6 novembre prochain à Saint-Malo.
- À un mois de la mise à l'eau technique, Alberto Bona a déjà commencé sa préparation en mer et teste le nouveau Class40 IBSA: il est ainsi arrivé au baptême avec plus de 1200 milles de navigation et une première, et émouvante, occasion de navigation en solitaire pour se qualifier à la régates transatlantique

La Trinité-sur-Mer, 9 septembre 2022 – C'est à une véritable fête que nous assistons au port de La Trinité-sur-Mer, en Bretagne, pour le **baptême en mer du Class40 IBSA**, le tout nouveau bateau avec lequel **Alberto Bona** participera en novembre à la **Route du Rhum**. La régates transatlantique est en effet le premier projet du **programme triennal *Sailing into the Future. Together*** que le skipper océanique a lancé avec IBSA début 2022.

Placé sous le signe de l'enthousiasme et de l'émotion, l'événement s'est déroulé dans le petit, mais célèbre, port breton, où le long des quais sont amarrés certains des plus prestigieux trimarans qui ont fait le tour du monde et l'histoire de la navigation océanique. Et c'est ici, en présence d'**Arturo Licenziati, président et directeur général du Groupe IBSA**, d'Alberto Bona et de toute son équipe, qu'a été célébré aujourd'hui le baptême d'un bateau innovant et révolutionnaire et de son projet visionnaire.

"Sailing into the Future. Together est le projet triennal et international que nous avons fortement voulu, car il unit différents éléments extrêmement prioritaires et distinctifs à nos yeux: l'innovation, la technologie, l'engagement dans le sport et pour la collectivité, la responsabilité environnementale et sociale" – commente **Arturo Licenziati**. *"L'ensemble du projet et ce premier grand défi sportif que nous nous préparons à affronter nous donnent l'opportunité de mieux faire connaître et de promouvoir notre vision, nos valeurs et nos piliers - Humain, Innovation, Qualité et Responsabilité - les mêmes que nous partageons avec le sport, et notamment avec la voile"*.

C'est la **marraine Francesca Licenziati**, nièce du président d'IBSA, qui a brisé la bouteille contre la coque du bateau, lors d'un des plus traditionnels rites de l'univers nautique, qui baptise officiellement le bateau. La fête qui suit ce baptême est un moment de grande fierté et de joie partagée par toute l'équipe qui a travaillé durement pendant des mois au nouveau bateau et a collaboré sur plusieurs fronts, en démontrant concrètement que *Sailing into the Future. Together* est un projet international, qui implique notamment la Suisse, la France et l'Italie, et se fonde sur de fortes valeurs d'inclusivité, de durabilité et de travail d'équipe.

Après la mise à l'eau technique du 3 août dernier, le **bateau conçu par Sam Manuard**, réalisé par le **chantier JPS Production**, qui porte le guidon du **Yacht Club Bellano**, a effectué une série de tests en mer, qui ont permis à Alberto Bona de **se qualifier pour la Route du Rhum**, en naviguant, entre le 30 août et le 5 septembre, les **1200 premiers milles en solitaire**. La navigation a eu lieu dans le golfe de Gascogne, entre la Bretagne et l'Espagne, et a mis en évidence les qualités du bateau ainsi qu'un excellent état de préparation dans des conditions météo complexes, avec un vent et des vagues typiques de l'océan Atlantique.

"Après la mise à l'eau technique" - a déclaré **Alberto Bona** - *"nous avons eu d'excellents retours à tout point de vue, de la construction du bateau à la préparation de l'équipe, en passant par les voiles et le projet en général. Nous avons travaillé pour préparer au mieux le Class40 IBSA, et dès fin août*



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

nous étions prêts pour les qualifications: à cet égard, nous avons accéléré le plus possible le processus, car après un été très chaud et sec, tout indiquait que les conditions météo en Atlantique du Nord-Est allaient rapidement changer”.

Le Class40 IBSA est arrivé ainsi à son baptême avec plus de 1200 milles de navigation et la première, et émouvante, occasion de navigation en solitaire pour Alberto Bona.

“Cette période a été encore plus belle que ce que j’imaginai: d’un côté la satisfaction d’un timing parfait pour la Route du Rhum, sachant que nous avons lancé le projet seulement en février dernier, de l’autre la certitude de disposer d’un bateau fiable et rapide, les deux caractéristiques qu’un navigateur recherche toujours lorsqu’il doit relever un défi comme celui qui nous attend à partir du 6 novembre, sans parler des prochains”.

*“Nous sommes très satisfaits des résultats que nous avons obtenus jusqu’à présent. Après tant de mois d’efforts et de dur labeur, nous avons finalement mis à l’eau un bateau qui a tous les atouts pour offrir de grandes performances et être fortement compétitif” - commente **Giorgio Pisani, Vice President Southern Europe IBSA et chef du projet.** “Le Class40 IBSA est le fruit d’une approche qui représente notre façon d’être: il unit l’innovation, l’attention portée aux détails, l’amélioration continue et la détermination, selon une philosophie qui, pour IBSA, va toujours au-delà du domaine pharmaceutique et au-delà du traitement”.*

Le baptême en mer lance officiellement le compte à rebours du départ de la Route du Rhum: dans les prochains jours, Alberto Bona et son équipe travailleront encore sur le bateau et commenceront une série d’entraînements ciblés, en collaborant parfois avec d’autres équipes inscrites à la régates dans une série de tests communs. **Mi-septembre**, Alberto Bona participera à la **régate Malouine Lamotte** puis sera présent, le 22 septembre, à la journée d’inauguration du Salon nautique de Gênes dans l’objectif de faire connaître et promouvoir *Sailing into the Future. Together* sous tous ses aspects, notamment celui de l’inclusion sociale.

En effet, dans son programme lié à la voile, la société IBSA s’est engagée aussi sur le plan de la **voile inclusive** avec la participation de prestigieux yacht-clubs: **l’Association Velabili** ayant son siège au Circolo Velico Lago di Lugano (Suisse), la **Société des Régates d’Antibes** (France) et le **Yacht Club Punta Ala** (Italie). Le projet vise à soutenir la voile inclusive, en encourageant des initiatives qui permettent à des personnes handicapées de participer à des expériences au contact de la mer et du monde de la navigation à voile, et consiste à soutenir une équipe de skippers handicapés pour leur participation aux Special Olympics World Games de 2023 et à acheter des bateaux Hansa 303 au profit des clubs de Punta Ala et d’Antibes.

IBSA

IBSA (*Institut Biochimique SA*) est une société pharmaceutique multinationale suisse fondée en 1945 à Lugano. Aujourd’hui, elle est présente avec ses produits dans plus de 90 pays sur 5 continents, et possède 17 filiales en Europe, en Chine et aux États-Unis. L’entreprise réalise un chiffre d’affaires de 800 millions de francs suisses et emploie plus de 2 000 personnes au siège, dans les succursales et sur les sites de production. IBSA détient 90 familles de brevets approuvés et d’autres en cours de développement, ainsi qu’un large portefeuille de produits couvrant 10 domaines thérapeutiques: médecine de la reproduction, endocrinologie, douleur et inflammation, ostéo-articulaire, médecine esthétique, dermatologie, urologie/gynécologie, cardiométabolisme, respiratoire, santé et bien-être. IBSA est parmi l’un des plus grands acteurs mondiaux de la médecine de la reproduction et l’un des leaders mondiaux des produits à base d’acide hyaluronique. La philosophie de IBSA repose sur les piliers suivants: Humain, Innovation, Qualité et Responsabilité.

INFORMATIONS POUR LA PRESSE

Service de presse IBSA - Italie

Martina Baldazzi – martina.baldazzi@noesis.net – tél.: +39 339 222 9911

Valeria Riccobono – valeria.riccobono@noesis.net – tél.: +39 392 9625892

Ornella Reccia – ornella.reccia@noesis.net – tél.: +39 329 393 1922



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Service de presse IBSA – Suisse

Francesca Rossini – notizie@laboratoriodelleparole.net – tél.: +41 77 417 93 72